

# B. w.

Business  
Weekly

23.08.2015  
www.simerini.com.cy



**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**  
**ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΖΗΤΗΣΗ**  
**ΣΤΑ ΔΑΝΕΙΑ**  
// ΣΕΛΙΔΕΣ 2-3



**ΕΡΕΥΝΑ CSFI ΚΑΙ PWC**  
**ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ**  
**ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ**  
// ΣΕΛΙΔΑ 5

**FRAPORT**  
**ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ...**  
**ΞΑΝΑΡΧΟΝΤΑΙ!**  
// ΣΕΛΙΔΑ 6



**Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ**  
**ΑΙΣΙΟΔΟΞΗ ΟΤΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**  
**ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΕΝΩ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΣΤΙΓΜΗ**  
**ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΕ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟ ΣΤΙΣ**  
**ΑΓΟΡΕΣ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ**  
// ΣΕΛΙΔΕΣ 4-5

## ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

# Business Weekly

www.simerini.com.cy

€7,7 δις

οι καταθέσεις στις θυγατρικές ελληνικών τραπεζών στην Κύπρο

1,2%

η αύξηση του ΑΕΠ της Ευρωζώνης κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2015 σε ετήσια βάση

2%

η συνολική μείωση του ενεργητικού των 80 επενδυτικών οργανισμών που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο τον Ιούνιο του 2015 βάσει στοιχείων της Κυπριακής Κεντρικής Τράπεζας



€89,7 δις

είναι ο ELA που λαμβάνουν οι ελληνικές τράπεζες από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα

Editorial // Παναγιώτης Γρηγορίου

## Μεγάλη η χάρη της



p.gregoriou@simerini.com

Ιάβαζα πριν από λίγες ημέρες τις δηλώσεις του Δημάρχου Αγίας Νάπας για τα έσοδα που αποκόμισε ο Δήμος από τη διαχείριση των παραλιών (κρεβατάκια και ομπρέλες), με τον Γιάννη Καρούσο να αναφέρεται σε εισπράξεις μέχρι το τέλος της τουριστικής περιόδου που θα ξεπεράσουν τα 2,5 εκατομμύρια ευρώ. Χώρια τα watersports και άλλα ενοίκια υποστατικών... Και όλα αυτά μόνο από τις παραλίες! Η Αγία Νάπα ανέκαθεν αποτελούσε πόλο έλξης για μικρούς και μεγάλους, καθώς πρόκειται για ένα τουριστικό θέρετρο που δεν έχει να ζηλέψει σε τίποτε ή σχεδόν σε τίποτε από άλλες φημισμένες τουριστικές πόλεις. Και λέμε σχεδόν τίποτε καθώς αυτό που ομολογούμενης της λείπει είναι κάτι πολύ σημαντικό. Ο υποφαινόμενος υπήρξε μεγάλος θιασώτης της Αγίας Νάπας όσον αφορά τις καλοκαιρινές διακοπές. Γιατί όχι; Θάλασσα, ήλιος, διασκέδαση και όλα σε ένα ελκυστικό πακέτο. Τα τελευταία χρόνια, όμως, προβαίνω επανειλημμένα σε μια διαπίστωση. Πίσω από τα εκθαμβωτικά φώτα των clubs, των εστιατορίων και των «after-άδικων» караδοκεί η εγκατάλειψη και η ασχήμια. Όλα αυτά μπορεί κάποιος να τα διαπιστώσει με μια βόλτα στους παράδρομους της κεντρικής πλατείας την ημέρα, όπου ταιριάζει γάντι η φράση «ουδέν κρυπτόν υπό τον ήλιον». Σε αρκετές βόλτες φέτος διαπίστωση ότι τίποτα δεν άλλαξε εδώ και πάνω από 15 χρόνια που επισκέπτομαι το θέρετρο. Οι ίδιοι τοίχοι άβαφοι, τα ίδια κτίρια αφημένα

στη μοίρα τους, σκουπίδια και γυαλιά στους δρόμους και μια άδικη εικόνα εγκατάλειψης λίγα μέτρα από τον δρόμο που διαβαίνουν κάθε βράδυ χιλιάδες άτομα διασκεδάζοντας. Οι αρμόδιοι ευαγγελίζονται συχνά την καραμέλα του «ποιοτικού τουρισμού». Δηλαδή, τι σημαίνει «ποιοτικός τουρισμός»; Δυστυχώς δεν υπάρχουν χιλιάδες Ρώσοι κρούσοι και πλούσιοι Αραβες να σκορπούν τα πετροδολάρια τους σε όλη την επικράτεια του νησιού, έτσι για να λέμε ότι έχουμε «ποιοτικό τουρισμό». Δηλαδή η παρέα των 20χρονων Βρετανών που ξόδεψαν τις οικονομίες τους για λίγες ημέρες ξέφρενης διασκέδασης στην Αγία Νάπα δεν είναι «ποιοτικοί». Και είναι «ποιοτικός τουρίστας» ο Κύπριος, που στριμώχνεται σε κρουαζιερόπλοια και δεν ξοδεύει παρά μόνο ελάχιστα στα νησιά και τις χώρες που επισκέπτεται, επειδή απολαμβάνει έξι γεύματα στο πλοίο; Αλλά δεν γίνεται να τα θέλουμε όλα. Η Αγία Νάπα έχει τεράστιες προοπτικές και αυτό φάνηκε πριν από λίγα χρόνια, όταν αποειλούσε έναν από τους πιο «hot» προορισμούς παγκοσμίως. Με ωχαδερφισμούς, μοιρολαιρίες και ιστορίες «διηγώντας τις να κλαις», η Αγία Νάπα θα παραμείνει στάσιμη. Αν εγκαταλείψεις το προϊόν που προσφέρεις, τότε και αυτό θα σε εγκαταλείψει αφού στη ζωή, λένε, ό,τι δίνεις θα πάρεις. Εγώ σίγουρα θα ξανακάνω τις διακοπές μου στην Αγία Νάπα. Οι ξένοι, όμως; Επιχειρηματίες, οργανωτές ταξιδιών και τοπικές Αρχές πρέπει να συνεργαστούν για να εκμεταλλευτούν το «κοίτασμα» που λέγεται Αγία Νάπα.

**Δάνεια** // Βάσει της τελευταίας έρευνας τραπεζικών χορηγήσεων της Κεντρικής Τράπεζας, τόσο στην Κύπρο όσο και στην υπόλοιπη Ευρωζώνη καταγράφηκε αυτό το τρίμηνο αύξηση της καθαρής ζήτησης δανείων από επιχειρήσεις

# Αυξάνεται η ζήτηση στα δάνεια

Photo of the week // Το πιο ισχυρό τζετ



Οι πλείστοι από εμάς για να κάνουμε διακοπές στο εξωτερικό χρησιμοποιούμε τις πτήσεις αεροπορικών εταιρειών. Όμως κάποιος άλλοι πιο προνομιούχοι δεν συνωστίζονται σε μικροσκοπικές καρέκλες και διαδρόμους, αλλά χρησιμοποιούν το δικό τους μέσο για να ταξιδέψουν. Το ιδιωτικό τζετ της φωτογραφίας διαθέτει την ισχυρότερη μηχανή στον κόσμο και η μέση ακτίνα δράσης του φτάνει τα 6.885 μίλια, με σταθερή ταχύτητα 561 μιλίων ανά ώρα. Το εσωτερικό του Flexjet Global Express παραπέμπει σε νεοϋορκέζικο διαμέρισμα. Τα κρυστάλλινα ποτήρια και τα δερμάτινα καθίσματα σάς μεταφέρουν στον προορισμό σας με στυλ.

Ανά τον δρόμο του δανεισμού φαίνεται να επιλέγουν οι επιχειρήσεις πελάτες των κυπριακών τραπεζών, ένεκα της μείωσης των επιτοκίων που εξήγγειλαν οι τράπεζες. Αναλυτές εκτιμούν ότι πρόκειται για ενδείξεις ανάπτυξης, αν και την ίδια στιγμή τονίζουν ότι η ζήτηση δανείων είχε πέσει σε τόσο χαμηλό επίπεδο, που ο μόνος δρόμος που θα μπορούσε να ακολουθηθεί ήταν προς τα πάνω. Πρόκειται για το πρώτο τρίμηνο που παρουσιάζεται αύξηση στη ζήτηση των δανείων από το 2011. Την ίδια στιγμή αναμένεται και νέα αύξηση στη ζήτηση τους επόμενους μήνες και οι ίδιοι αναλυτές το αποδίδουν στη βελτιστοποίηση του οικονομικού κλίματος και σαφώς στη μείωση των επιτοκίων.

**Από το 2011**

Βάσει της τελευταίας έρευνας τραπεζικών χορηγήσεων της Κεντρικής Τράπεζας, τόσο στην Κύπρο όσο και στην υπόλοιπη Ευρωζώνη καταγράφηκε αυτό το τρίμηνο αύξηση της καθαρής ζήτησης δανείων από επιχειρήσεις. Την τελευταία φορά που καταγράφηκε αύξηση στην Κύπρο ήταν το πρώτο τρίμηνο του 2011. Επιπρόσθετα, όσον αφορά τα νοικοκυριά, η καθαρή ζήτηση στη Ζώνη του ευρώ, τόσο για στεγαστικά όσο και για καταναλωτικά και λοιπά δάνεια, παρουσίασε σχετική αύξηση, ενώ στην Κύπρο παρέμεινε αμετάβλητη. Επιπλέον οι ίδιες οι τράπεζες εκτιμούν ότι για το δεύτερο τρίμηνο του 2015 αναμένεται περαιτέρω αύξηση της ζήτησης για όλες τις κατηγορίες δανείων, τόσο στην Κύπρο όσο και στη Ζώνη του ευρώ.

**Αλλαγή στους όρους**

Ο κύριος παράγοντας που συνέβαλε σημαντικά στην αύξηση της καθαρής ζήτησης ήταν η μείωση στο γενικό επίπεδο επιτοκίων, το οποίο καταγράφηκε μετά τη μείωση των καταθετικών επιτοκίων μέσω της παρέμβασης της Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου τον Φεβρουάριο του 2015. Παράλληλα, οι πάγιες επενδύσεις, τα αποθέματα και κεφάλαια κίνησης όπως και η αναδιάρθρωση και επαναδιαπραγμάτευση χρέους επίσης συνέβαλαν στην αύξηση της καθαρής ζήτησης. Πέρα από τη ζήτηση επιχειρηματικών δανείων, αλλαγή κλίματος υπήρξε στους όρους και προϋποθέσεις χορήγησης δανείων και καθορισμού πιστωτικών ορίων προς επιχειρήσεις που έγιναν συνολικά χαλαρότεροι. Συγκεκριμένα, το περιθώριο δανείου τόσο

www.simerini.com.cy

## 0,9%

η ανάπτυξη της κυπριακής οικονομίας κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας και της Eurostat



## 26%

η διασυννοιακή παρακράτηση φόρου που είχε θεσπιστεί με σχετική νομοθεσία από τη Βουλή των Ελλήνων, η οποία με παρέμβαση των διεθνών πιστωτών καταργήθηκε αυτή την εβδομάδα



για τα συνθήματα δάνεια όσο και για τα δάνεια υψηλότερου κινδύνου μειώθηκε, ενώ το μέγεθος δανείου και οι απαιτήσεις ασφαλείας έγιναν πιο αυστηρά. Οι υπόλοιποι παράγοντες παρέμειναν αμετάβλητοι. Εκτιμήσεις γίνονται και για το δεύτερο τρίμηνο, στο οποίο αναμένεται να καταγραφεί νέα αύξηση για δάνεια από επιχειρήσεις στην Κύπρο.

### Ίδια επίπεδα στα στεγαστικά

Σε σχέση με την καθαρή ζήτηση των στεγαστικών δανείων από νοικοκυριά στην Κύπρο, αυτή παρέμεινε σταθερή σε αντίθεση με τις προσδοκίες της προηγούμενης έρευνας για αύξηση της καθαρής ζήτησης, ενώ την ίδια στιγμή όλοι οι παράγοντες που σχετίζονται με την καθαρή ζήτηση στεγαστικών δανείων παρέμειναν αμετάβλητοι. Πάντως για το δεύτερο τρί-

μηνο του 2015, οι τράπεζες στην Κύπρο αναμένουν σημαντική αύξηση της καθαρής ζήτησης για στεγαστικά δάνεια από νοικοκυριά. Το περιθώριο δανείων για συνθήματα δάνεια και ειδικότερα για δάνεια υψηλότερου κινδύνου κατέγραψε μείωση. Παρόλα αυτά, οι απαιτήσεις ασφαλείας, ο λόγος δανείου προς αξία ακινήτου και οι άλλοι περιορισμοί όσον αφορά το μέγεθος δανείου, έγιναν αυστηρότεροι εξισορροπώντας τη θετική επίδραση από το μειωμένο περιθώριο δανείων.

### Σταθερά τα καταναλωτικά

Επιπλέον όπως και με τα δάνεια προς νοικοκυριά για στεγαστικούς σκοπούς στην Κύπρο, η καθαρή ζήτηση των καταναλωτικών και λοιπών δανείων από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητη. Αυτό ήταν σε αντίθεση με τις προσδοκίες

των συμμετεχουσών τραπεζών στην προηγούμενη έρευνα για αύξηση της καθαρής ζήτησης. Όλοι οι παράγοντες που σχετίζονται με την καθαρή ζήτηση καταναλωτικών και λοιπών δανείων παρέμειναν αμετάβλητοι. Όσον αφορά τις προσδοκίες για το δεύτερο τρίμηνο του 2015, οι τράπεζες αναμένουν την καθαρή ζήτηση καταναλωτικών και λοιπών δανείων από νοικοκυριά να καταγράψει σημαντική άνοδο.



**Οι τράπεζες εκτιμούν ότι, για το δεύτερο τρίμηνο του 2015, αναμένεται περαιτέρω αύξηση της ζήτησης για όλες τις κατηγορίες δανείων**

### Logitech C920 Webcam //

## Για αποτελεσματική Full HD διαδικτυακή επικοινωνία

Η εστίαση της Logitech στην ποιότητα και στην καινοτομία διαπιστώνεται για άλλη μία φορά με τη νέα συσκευή Logitech C920 Webcam. Η κορυφαία web κάμερα C920 θέτει νέα πρότυπα στη διαδικτυακή επικοινωνία, καθώς έχει τη δυνατότητα για βιντεοσκοπήσεις και βιντεοκλήσεις σε υψηλή ανάλυση Full HD 1080p. Διαθέτει διπλά μικρόφωνα, αποδίδοντας κορυφαίο στερεοφωνικό ήχο για καθαρή συνομιλία και ζωντανή επικοινωνία. Με ιδιαίτερα κομψό design, έχει πάχος μόλις 25 χιλιοστά και μπορεί να πλαισιώσει κάθε υπολογιστή, επιτραπέζιο ή φορητό. Χάρη στην τεχνολογία Logitech Fluid Crystal™, η κάμερα μεταδίδει πλούσια χρώματα και πεντακάθαρο ήχο σε πραγματικές συνθήκες. Η νέα σχεδίασή της προσφέρει περισσότερες λεπτομέρειες σε ήχο και εικόνα, με τη μικρότερη δυνατή παραμόρφωση και απώλεια. Η web κάμερα C920 χρησιμοποιεί τον ίδιο μηχανισμό αυτόματης εστίασης που χρησιμοποιείται και στις κάμερες των Smartphones.



Η βελτιστοποιημένη λειτουργία αυτόματης εστίασης προσφέρει καθαρή εικόνα, ακόμα και σε απόσταση 10 εκατοστών. «Με τη web κάμερα C920, η εγγραφή και η μετάδοση βίντεο προσφέρουν μια καλύτερη αίσθηση του χώρου, δημιουργώντας ένα περιβάλλον ακρόασης. Οι εταιρείες και οι επαγγελματίες μπορούν πλέον να κάνουν μια βιντεοκλήση, γνωρίζοντας ότι ο ήχος και η εικόνα θα ακουστεί καθαρά και φυσικά», δήλωσε ο κ. Λεύκιος Θεοδοσίου, γενικός διευθυντής της Asbis Mediterranean. Η Logitech C920 Webcam είναι διαθέσιμη στο δίκτυο μεταπωλητών της Asbis Mediterranean.

### easyJet //

## Λανσάρει νέο iPhone app

Η easyJet, η κορυφαία αεροπορική εταιρεία στην Ευρώπη, ανακοίνωσε ένα νέο iPhone app που περιλαμβάνει μια σειρά από νέα χαρακτηριστικά, που έχουν σχεδιαστεί για να κάνουν το ταξίδι πιο απλό και πιο εύκολο για τους επιβάτες. Από το πρώτο iPhone app της easyJet το 2011, η εφαρμογή έχει εξελιχθεί από την easy booking (εύκολη κράτηση) και τη λειτουργία check-in να συμπεριλαμβάνει πλέον δημοφιλή χαρακτηριστικά όπως η σάρωση του διαβατηρίου, ζωντανή παρακολούθηση πτήσης, κάρτες επιβίβασης και το Touch

ID. Επίσης, συμπληρώνεται τώρα και από το easyJet Apple Watch app. Πιο πρόσφατα, το «easyJet κινητό υποδοχής», διαθέσιμο στο αεροδρόμιο Gatwick του Λονδίνου, καθοδηγεί τους επιβάτες, βήμα προς βήμα, την ημέρα του ταξιδιού τους με οδηγίες προς το αεροδρόμιο, τους χρόνους αναμονής, χρόνο περπατήματος και άλλες υπενθυμίσεις και ενημερώσεις για την πτήση. Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη για download τώρα από το App Store και αναμένεται να είναι διαθέσιμη για το Android (υπολογίζονται αργότερα εντός του έτους).

### Monkey Shoulder //

## Ταράζει τα νερά

Το Monkey Shoulder Blended Malt Scotch Whisky ανήκει στην οικογένεια William Grant's & Sons. Το Monkey Shoulder είναι «αποφασισμένο» να ταράξει τα νερά, σε έναν κόσμο όπου η παράδοση βασιλεύει. Αυθεντικό στον πυρήνα του, το Monkey Shoulder χρησιμοποιεί μόνο malt whisky Σκωτίας από τρία απ' τα καλύτερα αποστακτήρια του Speyside. Το όνομα Monkey Shoulder το πήρε από έναν προσωρινό τραυματισμό των ανδρών που δούλευαν στο γύρισμα του κριθариού με το χέρι. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πρακτικές εργασίες έχουν αλλάξει από τότε, ο τραυματισμός δεν υφίσταται πλέον και το όνομα Monkey Shoulder ζει ως έναν στοργικό φόρο τιμής στους άνδρες του παρελθόντος, σε αναγνώριση των κόπων που υπέ-



στοσαν για την τέχνη τους. Η εταιρεία Βάσσοος Ηλιάδης Λτδ. ξεκίνησε τη διανομή του Monkey Shoulder Blended Malt Scotch Whisky την 1/07/2015. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο και διανομέα στην κυπριακή αγορά, την εταιρεία Βάσσοος Ηλιάδης Λτδ. Τηλ 22897300 ή να επισκεφτείτε στο <http://www.facebook.com/GrantsWhisky>.

# Business Weekly

www.simerini.com.cy

**Οικονομία //** Η Κυβέρνηση εμφανίζεται αισιόδοξη ότι η οικονομία βρίσκεται σε τροχιά πραγματικής ανάπτυξης, ενώ την ίδια στιγμή στοχεύει σε οριστική έξοδο στις αγορές στα τέλη του τρέχοντος έτους

Στον δρόμο της ανάπτυξης και της εξόδου από την ύφεση φαίνεται να βαδίζει η Κύπρος, σύμφωνα με την Κυβέρνηση. Σαφώς και ο δρόμος αυτός θα είναι μακρύς και δύσβατος, αλλά το ουσιαστικό είναι ότι πλέον όλα φαίνεται να μπαίνουν σε μια τροχιά. Ασφαλώς, όπως τόνισαν στο «BW» κυβερνητικοί παράγοντες, αρκεί ακόμα και μόνο ένα μικρό εμπόδιο ώστε το τρένο της Κύπρου να εκτροχιαστεί και την ίδια στιγμή καλούν σε αυτοσυγκράτηση. Μετά το φλέγον ζήτημα των εκποιήσεων, το οποίο και έχει προχωρήσει αρκετά, η προσοχή πέφτει τώρα στις αποκρατικοποιήσεις ημικρατικών οργανισμών και δη της CYTA, όπου ξεκίνησαν συλλογικά οι αντιδράσεις, οι οποίες αναμένεται να κορυφωθούν εντός των προσεχών μηνών. Την ίδια στιγμή από την πλευρά του ο Υπουργός Οικονομικών Χάρης Γεωργιάδης δηλώνει πεπεισμένος ότι η Κύπρος μέχρι τέλους του χρόνου επιτρέφει οριστικά στις αγορές.

## 1% αντί 0,4%

Για πραγματική ανάπτυξη μίλησε την Τετάρτη ο Αναπληρωτής Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, Βίκτωρας Παπαδόπουλος, μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου, που έγινε στα ορεινά και συγκεκριμένα στην προεδρική κατοικία στο Τρόδος. Ο κ. Παπαδόπουλος είπε επίσης ότι η οικονομία εξήλθε της ύφεσης. Στηριζόμενος στην εξαμηνιαία έκθεση δημοσιονομικής πολιτικής, ο κ. Παπαδόπουλος είπε ότι τόσο κατά το πρώτο τρίμηνο, όσο και κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, καταγράφηκε επίσημα ανάπτυξη στην οικονομία της τάξης του 1%, σε σχέση με 0,4% που προβλεπόταν κατά την κατάρτιση του προϋπολογισμού του 2015 και σε αντίθεση με όλες τις προβλέψεις, εσωτερικές αλλά και εξωτερικές, διεθνών οργανισμών. «Εκείνο που είναι πολύ σημαντικό να ληφθεί είναι ότι, με βάση τη διεθνή οικονομική πρακτική που ακολουθείται επισήμως, όταν μια οικονομία καταγράψει ανάπτυξη για δύο συνεχόμενα τρίμηνα τότε θεωρείται ότι ουσιαστικά εξήλθε της ύφεσης», τόνισε και πρόσθεσε «άρα, η κυπριακή οικονομία ουσιαστικά εξήλθε της ύφεσης και οι προβλέψεις είναι ότι το 2015 θα κλείσει με πραγματική ανάπτυξη, κάτι που σημαίνει ότι αρχίσαμε να μπαίνουμε στον δρόμο της ανάπτυξης που σιγά-σιγά θα μας οδηγήσει στη μείωση της ανεργίας, στον δρόμο που ουσιαστικά θα μειώσει και τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Είναι αλληλένδετα». Επιπρόσθετα ανέφερε ότι δεν είναι ώρα για πανηγυρισμούς, άλ-

λα οι κόποι και οι θυσίες του κυπριακού λαού άρχισαν να αποδίδουν. «Είναι σημαντικό να συνεχίσουμε με την ίδια πίστη, την ίδια στρατηγική και την ίδια θέληση, έτσι ώστε να αφησούμε πίσω όσα μας έχουν πληγώσει τα τελευταία χρόνια», κατέληξε.

## Ικανοποίηση ΔΗΣΥ

Εξάλλου, ο Πρόεδρος του ΔΗΣΥ Αβέρωφ Νεοφύτου εξέφρασε ικανοποίηση για το ότι, όπως είπε, επαναβεβαιώνεται, τόσο η Κυβέρνηση όσο και ο ΔΗΣΥ που μίλησαν από τα μέσα του 2014 για οικονομική ανάπτυξη το 2015. «Η οικονομική ανάπτυξη θα κινηθεί -αν δεν υπάρξουν αρνητικοί εξωγενείς παράγοντες- μεταξύ 1,5% και 2% και δεν ρισκάρω όταν κάνω προβλέψεις», δήλωσε και υπέδειξε ότι «ακόμη και οι συνεργάτες μας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου προέβλεπαν ότι στις αρχές του 2015 θα είχαμε ύφεση του 0,5%. Εμείς δεν κλονιστήκαμε και συνεχίσαμε να επιμένου-

με. Και δεν θα έχουμε απλώς μια αναμικτή ανάπτυξη του 0,3% ή του 0,5%». Ο κ. Νεοφύτου πρόσθεσε ότι αυτό είναι αποτέλεσμα των σωστών πολιτικών αποφάσεων, αλλά και της πρωτόγνωρης υπεύθυνης συμπεριφοράς της κοινωνίας, όπως και της συνεργασίας εντός της Βουλής με πολιτικές δυνάμεις. Ο κ. Νεοφύτου τοποθετήθηκε εκ νέου υπέρ των αποκρατικοποιήσεων, λέγοντας ότι είναι αναγκαίες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και ότι οι ξένες επενδύσεις θα φέρουν φρέσκο χρήμα εκατοντάδων εκατομμυρίων. Εξέφρασε τη στήριξη του ΔΗΣΥ προς την Κυβέρνηση και για τις αλλαγές που προωθεί για εκσυγχρονισμό της δημόσιας υπηρεσίας.

## Επιφυλάξεις Οικολόγων

Στην αντίπερα όχθη, ο πρόεδρος των Οικολόγων, Γιώργος Πεردίκης, δήλωσε ότι, παρά το γεγονός ότι η Κυβέρνηση και η συμπολίτευση θέλουν να δημιουργήσουν μια εικόνα ανάπτυξης και

ευημερίας, η πραγματικότητα παραμένει ζοφερή. «Στην πράξη η κυπριακή οικονομία βρίσκεται ακόμα σε ύφεση και η πολυδιαφημιζόμενη ανάπτυξη, παρά τη συμπλήρωση δύομιση χρόνων πολιτικής παραχώρησης σκανδαλωδών χαλαρώσεων, δεν έχει χτυπήσει την πόρτα των κυπριακών επιχειρήσεων και νοικοκυριών», είπε.

## Επιστροφή στις αγορές

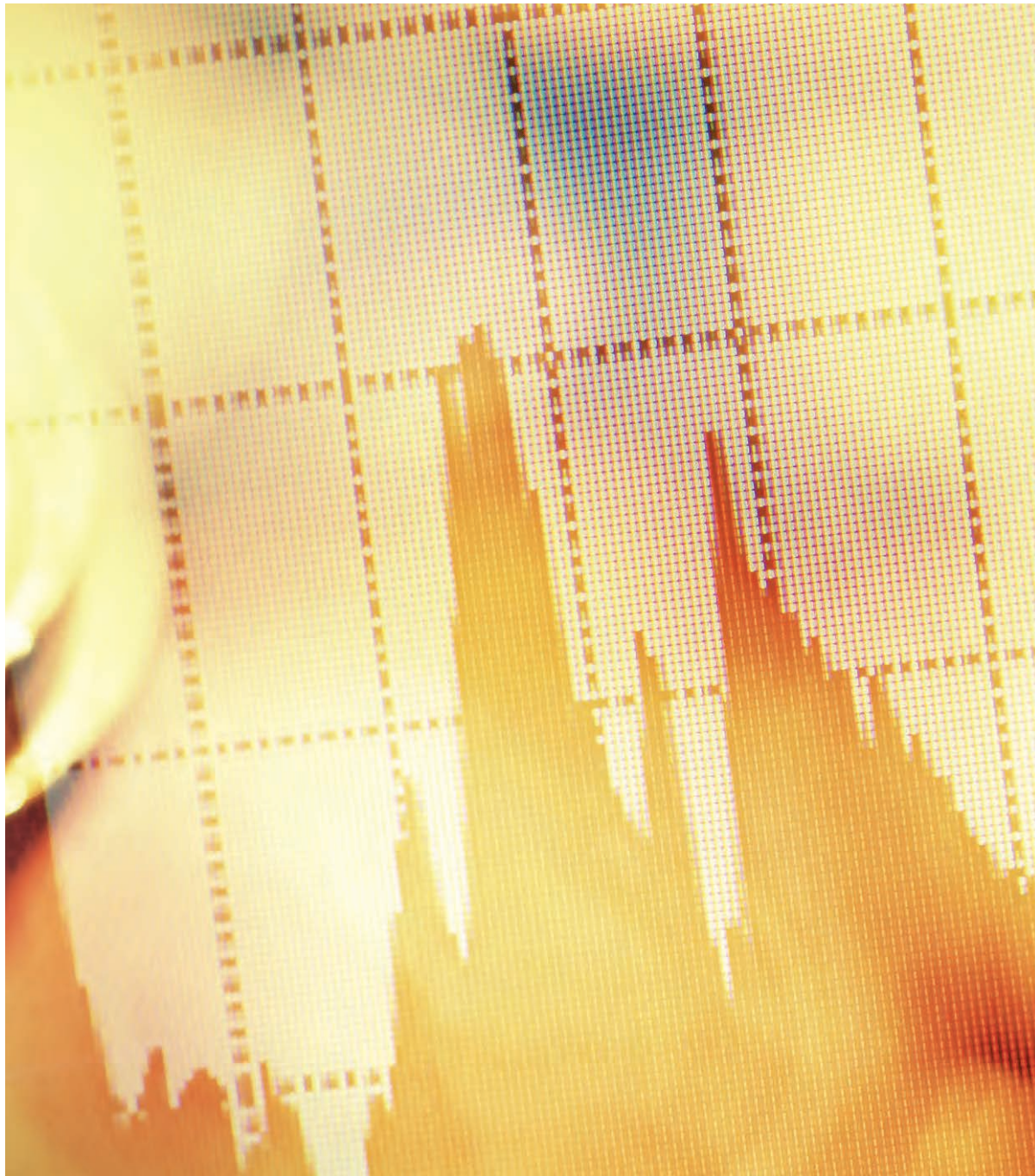
Στόχος της Κυβέρνησης είναι η οριστική αποκατάσταση της πιστοληπτικής ικανότητας της Κύπρου με την έκδοση χρέους προς το τέλος του 2015, δήλωσε στη StockWatch ο Υπουργός Οικονομικών Χάρης Γεωργιάδης. Επιπρόσθετα σημείωσε ότι ο «προγραμματισμός για νέα έκδοση χρέους προς το τέλος του 2015, περίπου αρχές Δεκεμβρίου, ισχύει, ως ένας από τους βασικούς στόχους της οικονομικής πολιτικής για το τρέχον έτος». Ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι «η προγραμματιζόμενη νέα έξοδος της χώρας στις αγορές στοχεύει στην οριστική και

βιώσιμη αποκατάσταση της πιστοληπτικής ικανότητας του κράτους». Η έκδοση χρέους, ανέφερε, θα γίνει αναλόγως των συνθηκών που επικρατούν στις αγορές. Η τελευταία έκδοση χρέους έγινε τον Απρίλιο με επιταγή ομόλογα με μέσο αποδεκτό επιτόκιο 4%, η απόδοση του οποίου σήμερα είναι 3,61%. Με την έκδοση η Κύπρος άνιλησε €1 δισ. Η μείωση των αποδόσεων των κυπριακών ομολόγων συνδέεται με τη θετική πορεία του κυπριακού προγράμματος αλλά και το πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης βάσει του οποίου η ΕΚΤ μπορεί να προβαίνει σε αγορές κυπριακών ομολόγων. Ο Υπουργός Οικονομικών δεν προσδιόρισε λεπτομέρειες της επικείμενης έκδοσης χρέους καθώς, όπως εξήγησε, αναμένεται να γίνει η σχετική μελέτη από το γραφείο διαχείρισης δημόσιου χρέους. Ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε ότι οι αγορές συνεχίζουν να επιβεβαιώνουν την πορεία διόρθωσης της κυπριακής οικονομίας και αυτό, όπως σημείωσε, αντανακλάται και στις αποδο-



# Στον δρόμο της

www.simerini.com.cy



# ανάπτυξης

σεις των κυπριακών ομολόγων.

## Άρχισαν τα όργανα για CYTA

Θερμαίνεται το κλίμα αυτήν την εβδομάδα όσον αφορά την αποκρατικοποίηση της CYTA. Αύριο, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Νίκος Αναστασιάδης και οι πέντε συντεχνίες της Cyta θα έχουν συνάντηση μετά και την επιστολή που του απέστειλαν για να συζητήσουν αναφορικά με το τροποποιητικό νομοσχέδιο για την αποκρατικοποίηση της Cyta, αλλά και την πρόταση του Υπουργού Οικονομικών για τα εργασιακά ζητήματα που αναφέρονται. Τόσο το νομοσχέδιο όσο και η πρόταση συζητήθηκαν στη συνεδρία του Υπουργικού, ωστόσο η συζήτηση αναμένεται να ολοκληρωθεί στην επόμενη συνεδρία, στις 26 Αυγούστου. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις ΕΠΟΕΤ(ΟΗΟ-ΣΕΚ), ΠΑΣΕ-ΑΤΗΚ (ΠΟΑΣ), ΑΣΕΤ-Cyta, ΣΗΔΗΚΕΚ (ΠΕ-Ο)-Cyta, ΣΕΠ-ΑΤΗΚ αναμένουν, η συνάντηση να φέρει «πρακτικό αποτέλεσμα». Ειδικότερα, πέραν του ότι θα εκ-

φράσουν στον Πρόεδρο τις σκέψεις και τις ανησυχίες τους αναφορικά με τα εργασιακά, συνταξιοδοτικά και συνταγματικά δικαιώματα των υπαλλήλων του οργανισμού μετά την αποκρατικοποίηση, οι πέντε συντεχνίες θα ζητήσουν βελτίωση της όλης προσπάθειας που γίνεται στο πλαίσιο του διαλόγου των συντεχνιών με τον Υπουργό Οικονομικών, στη Μεικτή Συμβουλευτική Επιτροπή ΑΤΗΚ με στόχο, κυρίως, να πετύχουν αύξηση της μεταβατικής περιόδου από δώδεκα μήνες σε τριάντα εξή και να δοθεί στους εργαζομένους ως πέμπτη επιλογή η μίσθωσή τους με καθεστώς δημοσίων υπαλλήλων στη νέα εταιρεία. Υπενθυμίζεται ότι, με βάση την πρόταση της Κυβέρνησης προς τη Μεικτή Συμβουλευτική Επιτροπή ΑΤΗΚ, από τη μέρα που θα μεταφερθούν οι μετοχές στον επενδυτή θα ισχύσει μία μεταβατική περίοδος δώδεκα μηνών και κατά τη διάρκεια αυτής ή μέχρι το τέλος της οι εργοδοτούμενοι θα μπορούν να επιλέξουν είτε να μεταφερθούν στη

νέα εταιρεία ιδιωτικού δικαίου με ιδιωτικό συμβόλαιο και να λάβουν πακέτο δωρεάν μετοχών, αποποιούμενοι ταυτόχρονα το καθεστώς του δημοσίου υπαλλήλου, είτε να εργαστούν στη νέα Cyta, στη βάση συμβολαίου ιδιωτικού δικαίου, διατηρώντας παράλληλα τη θέση τους στην ΑΤΗΚ άνευ απολαβών, είτε το σχέδιο εθελούσιας εξόδου ή να αποσπαστούν στη δημόσια υπηρεσία. Υπενθυμίζεται ότι στο επικαιροποιημένο μνημόνιο συναντίληψης έχει τεθεί ως προαπαιτούμενο, για εκταμίευση της 8ης δόσης, η έγκριση του νομοσχεδίου από το Υπουργικό Συμβούλιο και η ψήφιση του από τη Βουλή μέχρι τον Οκτώβριο του 2015.



Θερμαίνεται το κλίμα αυτήν την εβδομάδα όσον αφορά την αποκρατικοποίηση της CYTA

## Έρευνα CSFI και PwC //

### Οι μεγαλύτεροι κίνδυνοι για τις ασφαλιστικές εταιρείες

Οι κυβερνο-κίνδυνοι και τα επιτόκια συγκαταλέγονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες ανάμεσα στους μεγαλύτερους κινδύνους που αντιμετωπίζει η ασφαλιστική βιομηχανία, σύμφωνα με νέα έρευνα που χαρτογραφεί τους κορυφαίους κινδύνους του τομέα. Η είσοδος των κινδύνων αυτών, στην έρευνα «Insurance Banana Skins 2015» που διεξήχθη από το Centre For The Study Of Financial Innovation (CSFI) σε συνεργασία με την PwC, είναι ενδεικτική της ανησυχίας που επικρατεί στον ασφαλιστικό τομέα σε σχέση με τις νέες κανονιστικές ρυθμίσεις και την ευρύτερη μακροοικονομία. Οι ασφαλιστικές εταιρείες στην Κύπρο, ωστόσο, δεν φαίνεται να μοιράζονται τις ίδιες ανησυχίες, καθώς αξιολογούν την ποιότητα της διαχείρισης κινδύνων και την εταιρική διακυβέρνηση ως σοβαρότερους κινδύνους απ' ό,τι οι κυβερνο-κίνδυνοι, τα επιτόκια και το ανθρώπινο δυναμικό. Στην έρευνα, η οποία πραγματοποιήθηκε για πέμπτη συνεχόμενη φορά, συμμετείχαν περισσότεροι από 800 εργαζόμενοι και παρατηρητές (ακαδημαϊκοί, σύμβουλοι, αναλυτές κ.ά.) του ασφαλιστικού τομέα από 54 χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Κύπρου, οι οποίοι κλήθηκαν να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά με τους μεγαλύτερους κινδύνους των επόμενων 2-3 χρόνων.

#### Κανονιστικές ρυθμίσεις

Οι κανονιστικές ρυθμίσεις αναδείχθηκαν για τρίτη συνεχόμενη φορά ως ο μεγαλύτερος κίνδυνος σύμφωνα με τους συμμετέχοντες, γεγονός που αποτυπώνει το μέγεθος των επιπτώσεων που επιφέρει η ρυθμιστική αλλαγή. Σύμφωνα με την έρευνα, οι νέοι κανονισμοί που διέπουν τη φερεγγυότητα και η συμπεριφορά της αγοράς μπορούν ενδεχομένως να επιβαρύνουν την ασφαλιστική βιομηχανία με κόστος και προβλήματα συμμόρφωσης. Μπορούν, επίσης, ν' αποσπάσουν την προσοχή της διοίκησης από το να

διευθύνει μια υγιή επιχείρηση, σε μια περίοδο που η βιομηχανία είναι αντιμέτωπη με διαρθρωτικές αλλαγές. Η ευρωπαϊκή οδηγία «Φερεγγυότητα II», που αναμένεται να εισαχθεί την επόμενη χρονιά, αναδείχθηκε ως η κύρια πηγή ανησυχίας σε διεθνές επίπεδο.

#### Παράδειγμα η Κύπρος

Η Κύπρος αποτελεί παράδειγμα χώρας όπου ισχύουν αυστηρές ρυθμίσεις για την ασφαλιστική βιομηχανία. Σύμφωνα με τις απαντήσεις που δόθηκαν, ως αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης γενικότερα, παρουσιάζεται συρρίκνωση της ασφαλιστικής αγοράς που δεν αφορά ασφάλειες ζωής, και των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον εν λόγω τομέα. Για τον λόγο αυτό, πολλοί από τους κινδύνους που εντοπίστηκαν από τους συμμετέχοντες στην Κύπρο αφορούν τη λειτουργία μιας επιχείρησης σε περιβάλλον με χαμηλά επίπεδα ανάπτυξης, αυξανόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις και τεχνολογικές αλλαγές. Οι αυξημένες νομοθετικές ρυθμίσεις και ιδίως οι νέες κεφαλαιακές απαιτήσεις, που περιλαμβάνονται στη σχετική Οδηγία Φερεγγυότητας, αξιολογήθηκαν από τους περισσότερους συμμετέχοντες στην Κύπρο ως η κύρια πρόκληση που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Η εφαρμογή της οδηγίας αναπόφευκτα θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στον ασφαλιστικό κλάδο, σύμφωνα με τους ερωτηθέντες. Οι κύριοι κίνδυνοι περιλαμβάνουν την ανάγκη εξεύρεσης εναλλακτικών κεφαλαίων, ούτως ώστε να είναι σε θέση να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Οδηγίας. Πρόκειται για καταστάσεις που ενδεχομένως να είναι δυσκολότερες για μικρότερους οργανισμούς, ειδικά εν μέσω των δυσμενών οικονομικών συνθηκών που επικρατούν στην Ευρωζώνη. Παρ' όλα αυτά, ορισμένοι συμμετέχοντες απάντησαν ότι αυστηρότερες νομοθετικές ρυθμίσεις θα βοηθούσαν στην ενδυνάμωση των εταιρειών.

#### Insurance Banana Skins 2015

Παγκόσμια	Κύπρος
Κανονιστικές ρυθμίσεις	1 Ποιότητα διαχείρισης κινδύνων
Μακρο-οικονομία	2 Εταιρική διακυβέρνηση
Επιτόκια	3 Εγγυημένα προϊόντα
Κυβερνο-κίνδυνοι	4 Ποιότητα διοίκησης
Απόδοση επενδύσεων	5 Αλλαγή διοίκησης
Αλλαγή διοίκησης	6 Απόδοση επενδύσεων
Εγγυημένα προϊόντα	7 Μακρο-οικονομία
Κανάλια διανομής	8 Διαθεσιμότητα κεφαλαίου
Φυσικές καταστροφές	9 Πολύπλοκα μέσα
Ποιότητα διαχείρισης κινδύνων	10 Επιχειρησιακές πρακτικές
Επιχειρησιακές πρακτικές	11 Κανονιστικές ρυθμίσεις
Ποιότητα διοίκησης	12 Φυσικές καταστροφές
Συνθήκες αγοράς	13 Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	14 Κανάλια διανομής
Ανθρώπινο δυναμικό	15 Ανάπτυξη προϊόντων
Πολιτική παρέμβαση	16 Επιτόκια
Ανάπτυξη προϊόντων	17 Συνθήκες αγοράς
Φήμη	18 Κλιματική αλλαγή
Κλιματική αλλαγή	19 Πολιτική παρέμβαση
Κοινωνική αλλαγή	20 Κυβερνο-κίνδυνοι
Εταιρική διακυβέρνηση	21 Επιτόκια
Διαθεσιμότητα κεφαλαίου	22 Μόλυσση
Τρομοκρατία	23 Φήμη
Μόλυσση	24 Κοινωνική αλλαγή
Πολύπλοκα μέσα	25 Ανθρώπινο δυναμικό

# Οι Γερμανοί... ξανάρχονται!

**Fraport** // Με σχεδόν 90 χρόνια ζωής, η εταιρεία με βάση το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Γερμανίας έχει εξαγοράσει δεκάδες αεροδρόμια στον κόσμο, επιφέροντας ανά περιπτώσεις περικοπές μισθών και απολύσεις

Πολύς λόγος έγινε αυτή την εβδομάδα για τη γερμανική εταιρεία Fraport, η οποία, σε κοινοπραξία με εταιρείες ελληνικών συμφερόντων, θα αναλάβει τη διαχείριση 14 περιφερειακών αεροδρομίων της Ελλάδας. Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες παγκόσμια, η οποία διαθέτει ήδη 11 αεροδρόμια σε όλο τον κόσμο, ενώ συμμετέχει με μειοψηφικό ή και πλειοψηφικό πακέτο σε ακόμη περισσότερα. Η Fraport είναι η ιδιοκτήτρια εταιρεία και manager του αεροδρομίου της Φρανκφούρτης, του μεγαλύτερου αεροδρομίου της Γερμανίας και ενός από τα μεγαλύτερα στον κόσμο. Όπως γράφει στην επίσημη ιστοσελίδα της πρόκειται για μια εταιρεία με μακρά παράδοση και ιστορία που ξεκινά από το 1924, όταν και ιδρύθηκε η εταιρεία Südwestdeutsche Luftverkehrs AG (Αερολιμένας νοτιοδυτικής Γερμανίας). Αρχικά το αεροδρόμιο λειτουργούσε στο Rebstock, πριν μεταφερθεί στην περιοχή του Rhein-Main όπου βρίσκεται μέχρι και σήμερα, το 1936.

## Πλήρης ιδιωτικοποίηση

Παρά το γεγονός πως στην Ελλάδα το ελληνικό δημόσιο φαίνεται να παραιτείται πλήρως των δικαιωμάτων του, η ίδια η εταιρεία που το αγοράζει δεν είναι αποκλειστικά ιδιωτικών συμφερόντων. Η Fraport, ως εισηγμένη στο χρηματιστήριο, διοικείται από ένα εποπτικό συμβούλιο, το οποίο και είναι υπεύθυνο για την επιχειρηματική ανάπτυξη και τη στρατηγική της. Το συμβούλιο απαρτίζεται, όπως φαίνεται:

- Τρεις εκπρόσωποι του ομοσπονδιακού κράτους της Έσσης
- Δύο εκπρόσωποι της πόλης της Φρανκφούρτης
- Ένας εκπρόσωπος της Κεντρικής Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας
- Τέσσερις ιδιώτες μέτοχοι
- 10 εκπρόσωποι των εργαζομένων

## Σε πέντε ηπείρους

Φυσικά δεν είναι η πρώτη φορά που η Fraport επεκτείνεται εκτός γερμανικών συνόρων, αφού ήδη έχει στον έλεγχό της 11 αεροδρόμια σε Αμερική, Ευρώπη, Αφρική και Ασία και συμμετέχει με πλειοψηφικό πακέτο και μετοχές σε πολλά ακόμη. Επιπλέον, το ίδιο το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης επεκτάθηκε θεαματικά μέσα στις δεκαετίες, ώστε να αποτελεί σήμερα το μεγαλύτερο στη χώρα και ένα από τα μεγαλύτερα στον κόσμο. Αυτή φυσικά η επέκταση δεν ήρθε χωρίς εντάσεις, αφού η διοίκηση της εταιρείας, σε συνεργασία με πολιτικούς του κρατιδίου της Έσσης, αγνόησαν την επίπτωση που θα είχε η ανάπτυξη του αεροδρομίου στους κατοίκους της γύρω περιοχής. Από το 2011, οι διαμαρτυρίες για τον τέταρτο αεροδιάδρομο ήταν έντονες. Οι άνθρωποι που διαμένουν στην περιοχή ανέφεραν στα γερμανικά MME



πως δεν φαντάζονταν ποτέ πως ο θόρυβος θα ήταν τόσο έντονος.

## Περιορισμοί

Χριστιανοδημοκράτες πολιτικοί είχαν φροντίσει, για να υποστηρίξουν την κατασκευή του έργου, να διαβεβαιώσουν πως στο νέο αεροδιάδρομο θα απαγορεύονταν οι προσγειώσεις κατά τη διάρκεια της νύχτας, κάτι φυσικά που δεν μπορούσε να σταθεί νομικά. Ύστερα μάλιστα και από πιέσεις της Lufthansa, οι



## Η εταιρεία ξεκίνησε να σημειώνει εντυπωσιακή άνοδο κατά τη διάρκεια της ναζιστικής Γερμανίας, το 1936, όταν και το αεροδρόμιο μεταφέρθηκε στο Rhein-Main

περιορισμοί αυτοί κρίθηκαν από το ειδικό δικαστήριο ως μη αποδεκτοί. Τα οικονομικά και πολιτικά συμφέροντα υπερίσχυαν όπως φαίνεται των πολιτών, κι έτσι πολλοί από τους κατοίκους που πλήττονται περισσότερο δήλωναν τότε στην «BILD» πως εξέταζαν σοβαρά το ενδεχόμενο να μετακομίσουν. Με νέα απόφαση πάντως του δικαστηρίου, τον

Απρίλιο του 2012, φαίνεται πως επετεύχθη ο περιορισμός των πτήσεων στον τέταρτο αεροδιάδρομο από τις 11.00 μ.μ. έως τις 5.00 π.μ.

## Διαμαρτυρίες στη Βουλγαρία

Εξάλλου, οι σχέσεις της εταιρείας με τους εργαζομένους των αεροδρομίων της, δεν είναι πάντα οι καλύτερες. Από το 2008, έναν μόλις χρόνο μετά την εξαγορά του αεροδρομίου, 100 και πλέον εργαζόμενοι του αεροδρομίου στο Μπουργκάς της Βουλγαρίας προέβησαν σε οσωπική διαμαρτυρία κατά της εταιρείας. Όπως μετέδιδαν τότε τα τοπικά πρακτορεία ειδήσεων, οι εργαζόμενοι ισχυρίζονταν πως η Fraport, που όπως και στην Ελλάδα έχει συνάψει στη χώρα κοινοπραξία με βουλγαρική εταιρεία, προχωρούσε σε περικοπές μισθών. Επιπλέον, η εταιρεία είχε φροντίσει να περιορίσει προνόμια και εκπώσεις σε φαγητό και ρουχισμό για το προσωπικό της, αλλά και τα έξτρα των νυκτερινών βαρδιών. Εκτός όμως από τις μειώσεις, οι εργαζόμενοι κατήγγειλαν πως, για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα, κάθε Παρασκευή ένας απ' αυτούς λάμβανε ένα γράμμα με το οποίο η εταιρεία των ενημέρωνε πως δεν ανήκει πλέον στο δυναμικό της και έτσι δεν είναι απαραίτητο να εμφανιστεί στη δουλειά του από Δευτέρα.

## Άνοδος επί Χίτλερ

Η εταιρεία ξεκίνησε να σημειώνει εντυ-

πωσιακή άνοδο κατά τη διάρκεια της ναζιστικής Γερμανίας, το 1936, όταν και το αεροδρόμιο μεταφέρθηκε στο Rhein-Main. Αποτελούσε από τότε το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο στη χώρα, μετά το αγαπημένο του Χίτλερ Tempelhof στο Βερολίνο, ενώ υπήρξε και η μεγαλύτερη βάση για τα δύο μεγαλύτερα γερμανικά Ζέπελιν, που διεξήγαγαν δρομολόγια συνδέοντας ακόμη και την Ευρώπη με την Αμερική. Οι μεταφορές με τα μεγαλύτερα αεροσκάφη θα συνεχίζονταν απρόσκοπτα αν δεν συνέβαινε το τραγικό δυστύχημα του LZ 127 Graf Zeppelin Hindenburg τον Μάιο του 1937, στο Λέικερσιτ της Αμερικής. Το Hindenburg τυλίχτηκε στις φλόγες και συνετρίβη κοστίζοντας τη ζωή σε 36 επιβάτες και πλήρωμα. Το δυστύχημα πάγωσε τα σχέδια ανάπτυξης των δρομολογίων, ενώ ο σκελετός του Ζέπελιν επεστράφη στη Γερμανία και χρησιμοποιήθηκε από το Ράιχ για την κατασκευή στρατιωτικών αεροπλάνων.

## Οι πηγές του Β' Π.Π.

Μετά την κήρυξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, όλες οι ξένες αεροπορικές εταιρείες εγκατέλειψαν το αεροδρόμιο και ο έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας μεταβιβάστηκε στη στρατιωτική Luftwaffe, που η ναζιστική κυβέρνηση χρησιμοποίησε για τη διοίκηση της πο-

λεμικής αεροπορίας. Στις 9 Μαΐου του 1940 από το αεροδρόμιο σπκώθηκαν βομβαρδιστικά με προορισμό τη Γαλλία, ενώ από τον Αύγουστο ως και τον Νοέμβριο του 1944, κοντά στις εγκαταστάσεις του, χτίστηκε στρατόπεδο συγκέντρωσης, με Εβραίες φυλακισμένες να εξαναγκάζονται σε εργασία στον αερολιμένα. Οι συμμαχικές δυνάμεις κατέστρεψαν τους αεροδιαδρόμους του λίγο αργότερα, με την αμερικανική δύναμη να αναλαμβάνει τον έλεγχο του τον Μάρτιο του 1945. Ο αμερικανικός στρατός έχτισε έναν νέο προσωρινό αεροδιάδρομο, ενώ μέρος των εγκαταστάσεων χρησιμοποιήθηκε αμέσως μετά τον πόλεμο ως αμερικανική βάση.

## 1.365 πτήσεις ημερησίως

Ήδη από το 1952 το αεροδρόμιο είχε ξαναβρεί τον ρυθμό του, επιστρέφοντας φυσικά σε υπηρεσίες πολιτικής αεροπορίας και εξυπηρευτώντας περισσότερους από 500.000 επιβάτες. Σήμερα το αεροδρόμιο εξυπηρετεί 107 αεροπορικές εταιρείες απ' όλο τον κόσμο, οι οποίες πετούν προς 111 προορισμούς ανά την υφήλιο. Καθημερινά υπολογίζεται πως διεξάγονται 1.365 πτήσεις, με τους επιβάτες που περνούν από το αεροδρόμιο να αγγίζουν τους 59,6 εκ. ετησίως σύμφωνα με στατιστικές του 2013.

ΠΗΓΗ: news247.gr, fraport.com, BILD, Wikipedia

www.simerini.com.cy

## Χέρι-χέρι το ΧΑΚ με την κυπριακή οικονομία

**Ανάλυση //** Λένε πως το χρηματιστήριο είναι ο καθρέφτης των προοπτικών της οικονομίας και ότι οι τιμές των μετοχών προεξοφλούν τις αναμενόμενες εξελίξεις, και αυτό βεβαίως είναι ορθό

ΜΑΡΙΟΣ ΜΑΥΡΙΑΔΗΣ\*



Ο Γενικός Δείκτης του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου έκλεισε την προηγούμενη εβδομάδα κάτω από τις 80 μονάδες, το χαμηλότερο επίπεδο στην ιστορία του. Η αλήθεια είναι ότι από τον Οκτώβριο του 2007, όταν η κυπριακή οικονομία ήταν ακόμη φούσκα, ο Γενικός Δείκτης Τιμών των μετοχών καταγράφει αρνητικό ρεκόρ κάθε χρόνο. Λένε πως το χρηματιστήριο είναι ο καθρέφτης των προοπτικών της οικονομίας και ότι οι τιμές των μετοχών προεξοφλούν τις αναμενόμενες εξελίξεις, και αυτό βεβαίως είναι ορθό, αφού η κατάσταση της οικονομίας επηρεάζει τα κέρδη και την αξία των επιχειρήσεων που είναι ενταγμένες στο χρηματιστήριο.

### Αντικατοπτρισμός αντιλήψεων

Το χρηματιστήριο αντικατοπτρίζει τις αντιλήψεις των επενδυτών, δηλαδή αυτών που αγοράζουν και πουλούν, οι οποίοι λαμβάνουν υπόψη τις προοπτικές των επιχειρήσεων στις οποίες επενδύουν τα χρήματά τους. Οι επενδυτές έχουν κάθε κίνητρο να αξιολογήσουν αντικειμενικά μια μετοχή, διότι ρισκάρουν τα δικά τους χρήματα. Ο γενικός δείκτης του χρηματιστηρίου είναι προγνωστικός δείκτης της οικονομικής δραστηριότητας, δηλαδή, όταν ο γενικός δείκτης ανεβαίνει σημαίνει ότι οι προοπτικές της οικονομίας είναι καλές, και αντιστρόφως.

### Άλλα των άλλων

Να σημειωθεί όμως ότι μια μετοχή μπορεί να είναι καλή επένδυση ανεξάρτητα από την πορεία της οικονομίας (π.χ. μια εξαγωγική εταιρεία που αυξάνει τις εξαγωγές της ή μια εταιρεία που εκμεταλλεύεται το κλείσιμο των ανταγωνιστών της λόγω κρίσης). Στην Κύπρο, πράγματι, ο γενικός δείκτης άρχισε να υποχωρεί από το φθινόπωρο του 2007, μέσα στη



Στην Κύπρο, πράγματι, ο γενικός δείκτης άρχισε να υποχωρεί από το φθινόπωρο του 2007, μέσα στη φούσκα της οικονομίας, διότι οι επενδυτές προέβλεπαν άρχιση να υποχωρεί από το φθινόπωρο του 2007, μέσα στη φούσκα της οικονομίας, διότι οι επενδυτές προέβλεπαν άρχιση στην οικονομία

φούσκα της οικονομίας, διότι οι επενδυτές προέβλεπαν άρχιση στην οικονομία, σε αντίθεση με το Υπουργείο Οικονομικών αλλά και την Κεντρική Τράπεζα, που προέβλεπαν ανάπτυξη της οικονομίας. Μέχρι και το 2009, οι αρμόδιοι φορές προέβλεπαν ανάπτυξη, ενώ ο γενικός δείκτης τιμών είχε υποχωρήσει στις 700 μονάδες, από τις 5.400 μονάδες το 2007, μια πτώση της τάξης του 90%.

### Κάτω από 80 μονάδες

Σήμερα ο γενικός δείκτης βρίσκεται στις 80 μονάδες και με βάση αυτό το επίπεδο, θα έλεγε κανείς ότι οι προοπτικές της οικονομίας δεν είναι καλές. Υπάρχει όμως

μεγάλος βαθμός αβεβαιότητας, τόσο στην πραγματική οικονομία όσο και στην αγορά μετοχών. Το τοπίο είναι αρκετά νεφελώδες, τα πάντα μπορούν να συμβούν, και δύσκολα μπορεί κάποιος να ισχυριστεί ότι ο κίνδυνος για τις τράπεζες έχει περάσει. Το τεράστιο δημόσιο χρέος αλλά και το ιδιωτικό, δεν αφήνουν περιθώρια για νέες επενδύσεις. Η πρόσφατη άνοδος της οικονομικής δραστηριότητας κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2015 είναι πολύ θετική εξέλιξη, αφού σημαίνει τον τερματισμό της ύφεσης μετά από τέσσερα χρόνια.

### Δεν πείθονται οι επενδυτές

Οι επενδυτές όμως δεν αγοράζουν

ακόμα, διότι δεν έχουν πεισθεί ότι ο κίνδυνος έχει περάσει. Οι επενδυτές θεωρούν ότι ο κίνδυνος παραμένει και δεν αγοράζουν, πιεζοντας τις τιμές προς τα κάτω ακόμη περισσότερο. Ουδείς γνωρίζει πότε οι τιμές των μετοχών θα ξεκινήσουν να ανεβαίνουν, αυτό που γνωρίζουμε όμως είναι ότι όταν θα αρχίσει η άνοδος και η εφορία στο χρηματιστήριο, η πραγματική ανάκαμψη της οικονομίας θα ακολουθήσει. Είναι, λοιπόν, χρήσιμο να παρατηρούμε την πορεία του χρηματιστηρίου, ανεξάρτητα αν επενδύουμε σε αυτό ή όχι.

\*Οικονομολόγος, βουλευτής ΔΗΣΥ Κερύνειας

## Γραφειοκρατία Vs Καινοτομία: στάνταρ I

ΝΙΚΟΣ ΣΥΚΑΣ\*



Στον αγώνα Γραφειοκρατία Vs Καινοτομία τα τελευταία είκοσι χρόνια (1995-2015) η πρώτη αναδεικνύεται μόνη πρωταθλήτρια. Απ' τη μια οι έρευνες της Κομισιόν, της Παγκόσμιας Τράπεζας και άλλων Διεθνών Οργανισμών καταδεικνύουν ότι η θέση της Κύπρου σε θέματα γραφειοκρατίας ολοένα και χειροτερεύει. Απ' την άλλη στον δείκτη «ικανότητα για καινοτομία» (capacity for innovation) η χώρα μας βρίσκεται πολύ χαμηλά στην παγκόσμια κατάταξη. Μια δεύτερη παράμετρος στην οποία υστερεί σημαντικά η

Κύπρος είναι η αποδοτικότητα καινοτομίας (innovation efficiency), δηλ. η μετατροπή των εισροών καινοτομίας σε εκροές καινοτομίας. Η «αποδοτικότητα καινοτομίας» αποτελεί -σύμφωνα με τους διεθνείς δείκτες ανταγωνιστικότητας- ένα από τα πιο αδύνατα σημεία της χώρας μας.

### Καινοτομικός σχεδιασμός

Σημασία δεν έχει τόσο ο αριθμός των έργων ή το ύψος των δαπανών, αλλά ο καινοτομικός σχεδιασμός: επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων με λιγότερο κόστος, δημιουργία αξίας και παροχή ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος εδώ και τώρα, προσέλκυση επενδύσεων, επιτάχυνση διαδικασιών, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας κ.ά. Οι μνημονιακές μεταρρυθμίσεις αδυνατούν να δώσουν ώθηση

στην ανάπτυξη, κυρίως επειδή απουσιάζουν οι καινοτόμες πρωτοβουλίες. Τα μνημόνια αντί να παράγουν καινοτομία και ανάπτυξη, παράγουν γραφειοκρατία και ύφεση - αντί να ανακαλύπτουν καινοτόμες, εναλλακτικές επιλογές, προκρίνουν γραφειοκρατικές λύσεις. Οι πρωτοφανείς προκλήσεις, η αλλαγή, η πολυπλοκότητα, η αβεβαιότητα και το άγνωστο δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με πολιτικές καινοτομίας και εργασία της δεκαετίας του '80 και του '90. Όπως δήλωσε πρόσφατα ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χρειάζονται σύγχρονα εργαλεία στρατηγικής, νέες μορφές καινοτομίας και νέες προσεγγίσεις.

### Το νέο μοντέλο

Σε επιστημονικό συνέδριο που έγινε στο Πανεπιστήμιο Κύπρου στις 27 Ιουνί-

ου 2015 παρουσιάσα ένα νέο Μοντέλο Καινοτομίας, το οποίο βοηθά τις δημόσιες υπηρεσίες και τις επιχειρήσεις να καινοτομούν πιο γρήγορα, πιο έξυπνα και πιο φθηνά. Το Σύννεφο Καινοτομίας ©i4Cloudtypes - μια κυπριακή καινοτομία παγκόσμιας εμβέλειας- είναι αποτέλεσμα πολύχρονης έρευνας και έχει εφαρμοστεί σε πολλά και διάφορα περιβάλλοντα με πολύ καλά αποτελέσματα.

### Η νέα γενιά

Το ©i4Cloudtypes αποτελεί τη νέα γενιά Cloud Computing - επεκτείνει το Σύννεφο Καινοτομίας στην ανάπτυξη και εφαρμογή καινοτομιών. Η αρχιτεκτονική του ©i4Cloudtypes ενθαρρύνει τον συνδυασμό ιδεών και από τους τέσσερις τύπους καινοτομίας: καινοτομία προϊόντων, καινοτομία διεργασιών (δι-

δικασιών), οργανωσιακή καινοτομία και επικοινωνιακή καινοτομία (καινοτομία μάρκετινγκ). Η συνδυαστική δύναμη του ©i4Cloudtypes και η διεπίδραση ανάμεσα σε όλους τους τύπους καινοτομίας αυξάνουν τις πιθανότητες να δημιουργήσουμε κάτι νέο. Το ©i4Cloudtypes επιταχύνει την καινοτομία και μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα και χωρίς κόστος. Η απλότητα, η δημιουργικότητα και η πρακτικότητα του νέου αυτού εργαλείου έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον πολυεθνικών κολοσσών στον τομέα των Νέων Τεχνολογιών. Η εφαρμογή του ©i4Cloudtypes μπορεί: α) Να ανοίξει νέους ορίζοντες στην καινοτομία ανάπτυξη και β) να αποτελέσει την πλατφόρμα για τη δημιουργία ενός νέου Επιχειρηματικού Μοντέλου για την Κύπρο.

\*Σύμβουλος Στρατηγικής & Καινοτομίας

# Business Weekly

www.simerini.com.cy

## Pang //



### Επιστρέφει... δριμύτερο!

Ακόμη ένα θρυλικό παιχνίδι του παρελθόντος ετοιμάζεται να κάνει την επανεμφάνισή του στη σύγχρονη εποχή, μια μόδα που σίγουρα εξιτάρει εμάς τους 30+ γιατί μας ταξιδεύει στα παιδικά μας χρόνια, αλλά γεννάει το ερώτημα αν ν'είναι ενδιαφέρεια για τόσο απλοϊκό gameplay. Η κουβέντα γίνεται για το Pang (γνωστό και ως Bust Bros. στις ΗΠΑ), το οποίο θα επανακυκλοφορήσει από τις DotEmu και Pastagames ως «Pang Adventures», αφού κατάφεραν να πάρουν τη σχετική άδεια από τη δημιουργό εταιρεία Mitchell Corporation. Το παιχνίδι έκανε ντεμπούτο το μακρινό 1989 σε Amiga, Atari, Arcade κ.ά., αλλά τώρα θα το δούμε στις σημερινές παιχνιδόκοσμες, σε Windows PC

και σε φορητές συσκευές Android / iOS, χωρίς να έχει γίνει γνωστή η κυκλοφορία. Για όσους δεν θυμούνται ή δεν γνωρίζουν, στο Pang ο παίκτης κινείται αριστερά και δεξιά σε μια καθορισμένου μεγέθους πίστα, προσπαθώντας να σπάσει τις αναπνευστικές μπάλες στο μικρότερο δυνατό μέγεθος, ώστε να τις εξαφανίσει. Σύμφωνα με την DotEmu, το Pang Adventures θα διατηρήσει το κλασικό gameplay, αλλά θα προστεθούν νέα στοιχεία και εκπλήξεις. Να σημειωθεί ότι η DotEmu είναι η εταιρεία πίσω από τη μεταφορά των R-Type, Another World και Raiden Legacy από τις arcade μηχανές σε φορητές συσκευές, ενώ η Pastagames είναι γνωστή κυρίως για το Rayman: Jungle Fan.

## BlackBerry Venice //

### Με συρόμενο πληκτρολόγιο

Στις αρχές Ιουλίου, ο Evan Blass είχε δημοσιεύσει ένα render που αποκάλυπτε το BlackBerry Venice, το νέο smartphone της εταιρείας που θα υποστηρίζει επίσημα εφαρμογές Android από το ενσωματωμένο online κατάστημα εφαρμογών Google Play. Τώρα, ο διάσημος leakster επανέρχεται με νέες εικόνες και την ημερομηνία παρουσίασης. Το BlackBerry Venice διαθέτει συρόμενο πληκτρολόγιο QWERTY, ενώ στην εικόνα που ακολουθεί διακρίνεται ξεκάθαρα το Google Play, η υπηρεσία BBM, η λειτουργία μεταφοράς δεδομένων από την παλιά συσκευή στην καινούργια, καθώς και λειτουργία mirroring της εικόνας από τη συσκευή σε tablet, τηλεόραση ή υπολογιστή. Από προηγούμενες διαρροές ακούστηκε ότι θα διαθέτει οθόνη 5.4" QHD, επεξεργαστή hexa-core Qualcomm Snapdragon 808, 3GB RAM, κάμερα



16MP και εμπρόσθια κάμερα 5MP. Ο Evan Blass αναφέρει, επίσης, ότι το BlackBerry Venice θα κυκλοφορήσει τον Νοέμβριο στις ΗΠΑ από όλους τους παρόχους.

## International Union Marine Insurance-IUMI //



### «Καμπανάκι» λόγω των εκρήξεων στην Κίνα

Συναγερμό σημαίνει, για τη μεγάλη συσώρευση κινδύνων στα λιμάνια και γενικότερα στη ναυτιλία, για μία ακόμη φορά η Διεθνής Ένωση Ναυτασφαλίσεων (International Union Marine Insurance-IUMI), με αφορμή το τραγικό γεγονός των συνεχών εκρήξεων στο κινεζικό λιμάνι Tianjin, στις 12 Αυγούστου, οι οποίες προκάλεσαν τον θάνατο τουλάχιστον 114 ατόμων και καταστροφές υποδομών και περιουσιακών στοιχείων αξίας εκατοντάδων εκ. δολαρίων. Η προειδοποίηση από το IUMI έρχεται μετά την αναφορά των Lloyd's Agency Network ότι περίπου 10.000 σταθμευμένα αυτοκίνητα στο car terminal του λιμανιού καταστράφηκαν και ενώ αναμενόταν η εισαγωγή τους στην τοπική κινεζική αγορά. Σε παρέμβαση του ο

ασφαλιστικός οργανισμός, αφού αρχικά επισημαίνει ότι είναι πολύ νωρίς να γίνει οποιαδήποτε εκτίμηση για την αιτία που προκάλεσε τις εκρήξεις, θέτει άμεσα το φλέγον θέμα της «συσσώρευσης κινδύνων». Οι «συσσωρευμένοι κίνδυνοι» συνεχίζουν να αυξάνονται, δηλώνει ο Πρόεδρος του IUMI, Dieter Berg.

Εκτός από τα λιμάνια και τους αποθηκευτικούς χώρους, προβληματισμό προκαλεί η εμπλοκή της τάσης αυτής και στη ναυτιλία, η οποία είναι εμφανής με την επιμονή κατασκευής πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων όλο και μεγαλύτερης χωρητικότητας, τονίζει ο Πρόεδρος του IUMI. Τα πολύ μεγάλα πλοία αυξάνουν την έκθεση των ασφαλιστών σε ανάλογα μεγάλους κινδύνους. Ανάλογο πρόβλη-

μα εντόπισε στην ομιλία του τότε ο Πρόεδρος του IUMI και στα πλοία μεταφοράς οχημάτων (car carriers). Αναφερόμενος στο τραγικό περιστατικό της Tianjin ο Nick Derrick, Πρόεδρος της επιτροπής Cargo IUMI, δήλωσε ότι με μέση τιμή πώλησης στη λιανική αγορά τα 30.000 δολάρια, οι απώλειες για τον στόλο των αυτοκινήτων που καταστράφηκε (10.000 όπως προαναφέρθηκε) υπολογίζεται στα 300 εκ. δολ. Οι ζημιές για τα containers θα διαμοιραστούν μεταξύ πολλών ασφαλιστών, σε ότι αφορά όμως τα αυτοκίνητα, δεδομένου ότι είναι ένας ειδικός τομέας, είναι πιθανό η ασφαλιστική αγορά να υποστεί σημαντικό πλήγμα. Πάντως, η Credit Suisse υπολογίζει τη ζημία σύμφωνα με το Reuters στο 1-1,5 δισ. δολ.

## Citigroup //



### Δέχτηκε «ισουχιτερό» πρόστιμο

Πρόστιμο 180 εκ. δολαρίων επεβλήθη στη Citigroup, η οποία καταδικάστηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) για απάτη εις βάρος επενδυτών το 2008. Σύμφωνα με το MarketWatch, η Citigroup εξαπάτη-

σε επενδυτές κατά τη διάρκεια της χρηματοπιστωτικής κρίσης του 2008, προτρέποντάς τους να επενδύσουν σε δύο fund (ASTA/MAT και FALCON). Η Citigroup, σύμφωνα με την SEC, καθυσάρα τους επενδυτές, αποκρύπτοντας

τους ελλοχεύοντες κινδύνους και υποστηρίζοντας ότι τα συγκεκριμένα funds ήταν επαρκώς κεφαλαιοποιημένα. Η ζημία από την κατάρρευση των δύο funds ανήλθε σε 3 δισ. δολάρια, επηρεάζοντας 4.000 επενδυτές.

## One Stop Solutions.

### Ολοκληρωμένες λύσεις ICT για την επιχείρησή σας.

Η MTN Business είναι ο πρώτος «One Stop Solutions» πάροχος ολοκληρωμένων λύσεων ICT στην Κύπρο και την εμπιστεύονται περισσότερες από 6.500 επιχειρήσεις. Παρέχει προηγμένες και αξιόπιστες υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών, πληροφορικής, cloud και μετεγκατάστασης, σε συνδυασμό με τα πιο κάτω:

- Ασύλληπτες ταχύτητες δεδομένων του δικτύου MTN 4G
- Δύο εξειδικευμένα MTN Business Centers
- Προσωπικό Σύμβουλο για κάθε επιχείρηση
- 800χλμ ιδιόκτητο δίκτυο οπτικών ινών
- Αποκλειστική Γραμμή Εξυπηρέτησης Εταιρικών Πελατών: 131
- Ανταγωνιστικές τιμές

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας στο [mtnbusiness@mtn.com.cy](mailto:mtnbusiness@mtn.com.cy) ή επισκεφθείτε το [www.mtnbusiness.com.cy](http://www.mtnbusiness.com.cy)

